

ASIFREDO'S WEB

Einblick in Asi und Fred's Leben

[Home](#) [Sam'anta](#) [Benzin und so](#) [Reisewelt](#)

JAGUAR XK8 GOES AFRICA => THUN - DAKAR - THUN / 9000 KM / **TEIL 1**

Nach vielen Reisen in Afrika mit verschiedensten Fortbewegungsmitteln, wollten wir die Technik und uns etwas herausfordern. Die nächste Reise nach Afrika sollte gepflegt und erholsam von statten gehen. Was bietet sich da besser an als unser Jaguar XK8.

Ursprünglich habe ich den Wagen für diesen Trip gekauft, aber weit hinten im Kopf fehlte mir die Überzeugung und der Glaube, dieses Unternehmen auch durchzuführen.

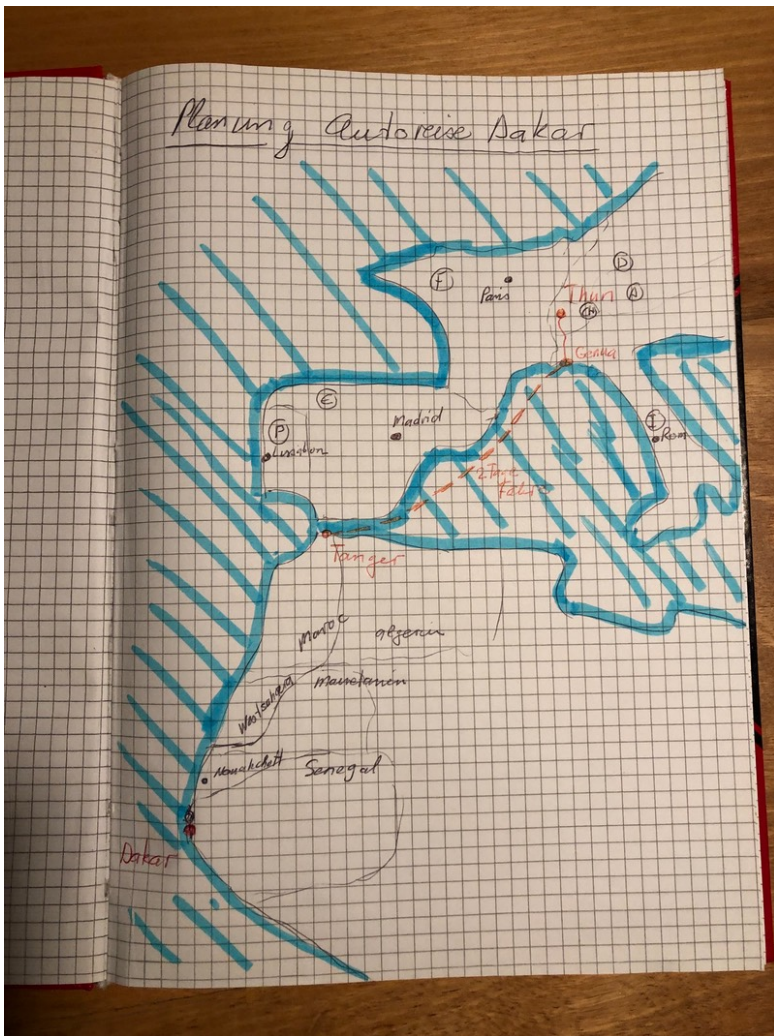
Plötzlich wird es ernst. Die Kabinen auf der Fähren von Italien oder Frankreich nach Marokko werden weniger. Auf ein Bett im Männermassenlager, zusammen mit 11 anderen Marokkaner habe ich nur begrenzt Lust. Der Entscheid muss fallen. Asi und ich diskutieren kurz das Vorhaben und entscheiden, im Herbst die Reise nach Dakar durchzuführen.

Jetzt geht es erst richtig los. Der Zeitraum wird abgesteckt, die Fähre wird gebucht. Unser relativ neues Familienmitglied findet für den Zeitraum Obdach bei unseren Freunden, der Familie Zbinden. Besten Dank an dieser Stelle für euer Entgegenkommen.

Nach der Fährenbuchung folgen die Hotels. Der Jaguar sollte möglichst die reise überleben und heil wieder in CH ankommen. Dies bedingt eine Hotelwahl mit sicherer Parkmöglichkeit und damit eine ziemlich klare Reiseplanung. Leider haben wir bei dieser Reise nicht dieselben Freiheiten, wie mit unserem kleinen Camper.

Gegen Sommer sind die meisten Hotels gebucht, auf dem Senegal Fluss kommt zur Erholung eine einwöchige Kreuzfahrt auf der Bou-el-Mogdad dazu. Die Anfahrt dauert inklusive Fähre rund 10 Tage, die Rückfahrt 32 Tage.

Grobplanung der Reiseroute



Effektive Reiseroute nach Dakar und zurück. Ab Agadir bis Dakar gibt es für den Jaguar nur 1 Strassenwahl, vorausgesetzt, man hält sich an den Asphalt.



16. Oktober 2019; Reisestart in Thun

Reisestart um 06:00 in Thun Richtung Mittelmeer. Keine Herausforderung. Die Vorbereitungsarbeiten sind ersichtlich. Ein paar „echte“ Ausweiskopien für die lokalen Behörden sind auch dabei. Das Einschiffen in Sète auf die Fähre ist geprägt vom üblichen Chaos. Marokkaner und Senegalesen transportieren wohlstandsschrott nach Hause. Die Fähre Richtung Nador, Marokko legt um 20 Uhr ab.



Ankunft in Nador am 18.10. Blick von der Fähre auf Melilla (Spanien). Das ist die Stadt hinter dem grossen Grenzzaun, die immer wieder in den Schlagzeilen ist, weil Migranten über den Zaun nach Europa klettern. In Fes darf der Besuch des Souk nicht fehlen. In den schmalen Gassen sind die Esel immer noch sehr präsent.

Die E-Mobilität hat in Marokko ebenfalls Einzug gehalten. An jeder autobahnraststätte kann der Tesla geladen werden.

Natürlich gehört ein Besuch des Gauklerplatzes Djemaa el Fna in Marrakesch zu jedem Besuch der Stadt.

[Wichtiger Reisehinweis:](#)

Wie immer in fremdem Hotels wird zuerst unter dem Bett und dann die Matratze eingehend von allen Viechern befreit. Wir haben keine Lust auf Bettwanzen oder Kräzen oder was auch immer. Nach dem Sprühen lassen wir das Gift während einem Apero in der Bar wirken.





23. 10.19 Die Wüste beginnt

Nach Marakesch wird über eine neue Autobahn das Atlasgebirge überquert. Agadir ist der bekannteste Touristenort in Marokko und bietet so ziemlich alles, was Touristen mögen. Für uns auf dem Weg nach Süden nicht viel mehr als ein Hotel und eine Tankstelle.

Ab Agadir fängt die Sahara an. Nach Guelmime zieht sich die Strasse durch endlose Wüsten dem Atlantik entlang Richtung Süden. Layoune, Bir Gandouz, Nouadhibou und Nouakchott heissen die nächsten Etappenorte.

Durch die Wüste-Filmchen.





Ein paar Eindrücke

Durch Nouadhibou in Mauretanien

Durch Nouakchott, die Hauptstadt Mauretaniens

Ein namenloses Dorf in Mauretanien

Schlechte Strasse in Mauretanien

Alpabzug in Senegal, die Kamele wechseln Richtung Mauretanien über den Winter





Warten auf die Grenzfähre nach Senegal und dann die Überfahrt. Unten das begehrte Papier zur Einfuhr des Jaguar in Senegal. Für die Erstellung kam extra ein „Rally-Organisator“ aus St. Louis an die Grenze, also er hatte einfach die richtigen Kontakte und ja, natürlich kostete dieses Papier auch ziemlich Geld. Normalerweise braucht es ein sogenanntes „Carney-de-Passage“ für Autos, die älter als 8 Jahre sind oder eben einen Transitier, der den „Prozess“ kennt.

TSC 2500Frs N° Dossier: 2019
 No: 0051997
 Signature: [Signature]
 Date: 23 OCT 2019

Passavant de circulation pour véhicule
 (Art. 271, 272 et suivants du Code des Douanes)
 TOUTE FORME DE CESSION SOUS DOUANE INTERDITE
 N° 0568123

00015026
 Numéro d'ordre: NORD
 Direction Régionale de: ROSSO
 Bureau ou Poste émetteur: Rosso

A / IDENTIFICATION DU REQUÉRANT
 Prénoms et Nom: Alfred Braun
 Adresse à l'étranger: Suisse
 Nationalité: Suisse
 Carte Consulaire (1):
 Carte Nationale d'identité (1):
 Passeport (1): X041 07 03
 Permis de conduire (1): 883003
 Adresse complète au Sénégal:
 N° Téléphone au Sénégal:

B / CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE
 Marque: Jaguar Genre: su
 Modèle: Type: XK8
 N° Châssis: # 003257#
 Nombre de places: 05 Puissance:
 Source d'Énergie: Gd Couleur:
 Provenance: Suisse
 Date de 1ère Mise en circulation: 1996
 N° Immatriculation: BE 93816
 Date Immatriculation: 2019
 Assurance:

C / MOTIF DE LA DEMANDE
 Pour Tourisme
 Date de retour programmée: Sept 07 jour
 Lieu de sortie du territoire envisagé:

D / DELIVRANCE PASSAVANT
 1) Date de délivrance (1): 26 OCT 2019
 2) Date de la 1ère Prorogation (1):
 3) Date de la 2ème Prorogation (1):

E / APUREMENT
 1. Sortie
 Bureau ou Poste des Douanes de Sortie:
 N° d'ordre Registre:
 Date et Heure:
 2. Mise en dépôt (1)
 N° d'ordre: Bureau:
 Date et Heure:
 Cachet et Signature
 Signature du bénéficiaire

(1) Rayer la mention inutile
 Nom et Prénom de l'Agent Emetteur: [Signature]
 Le Chef de Bureau de Poste de [Signature]

MOULAYE IDRISSE ZARGANE
 ORGANISATEUR DE RALLYE
 chargé de l'Accueil - de Groupe Touristique Provenance d'Europe
 Prestation de services
 RC: SN STL 2013 40330 - X.I.A.E.A : 004814514
 TEL: (221) 77 271 58 50 / 77 276 52 82
 EMAIL: moulayezargane@yahoo.fr
 SITE WEB: www.moulayezargane.org

ZARGANE.ORG

Saint-Louis le 25 Octobre 2019

Direction Régionale des Douanes du Nord
 COURRIER ARRIVEE
 N°: 0-0-7-27
 Le: 25 OCT 2019

Monsieur le Directeur
 Régional de la Douane Zone Nord Saint-Louis

Objet: Demande de facilitation

Monsieur le Directeur,
 Je viens par cette présente vous solliciter pour une facilitation de passage d'un véhicule Marque JAGUAR Matricule BE 92816 Châssis 003257 appartenant à MONSIEUR BRAUN ALFRED qui doit arriver au Sénégal le 26 Octobre 2019 passant par ROSSO.
 Ce touriste veut profiter de son séjour touristique de sept (07) jours.

Dans l'attente d'une suite favorable à ma demande, je vous prie d'agréer Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments distingués.

DG M.I.Z Organisation
 Moulaye Idrissa ZARGANE
 ORGANISATEUR DE RALLYE
 EXCURSION TOURISTIQUE
 L'ORGANISATEUR

Moulaye Idrissa Zargane RC : SN STL 2013 40330-RIIEA : 004814514-EMAIL : moulayezargane@yahoo.fr

27. Oktober 2019; Ankunft in Dakar nach 4300 km

Das Ziel ist ohne Pannen und Unfälle erreicht worden. Der Jaguar läuft wirklich perfekt und zeigt keine Ermüdungserscheinungen. Erst mal Fisch essen gehen und dann den Wagen waschen lassen.

Blick aus dem Hotel:



Am Point des Almadies, dem westlichsten Punkt in Afrika





und noch etwas Kitsch..



© FRED BRAUN 2019